

READY TO RACE

>> www.ktm.com

JP

**MODEL RANGE
STREET 2017**

KTM



PURITY

KTMがフィロソフィーに掲げる「READY TO RACE」は、独自性あふれるスポーツモーターサイクルを生み出す礎です。MotoGP、ラリー、モトクロス、エンデュロなど、幅広いレース活動で得たノウハウのすべては、ニューモデル開発へ反映され、そのカテゴリーを代表するスポーツ性を持つモデルへと生まれかわります。レースで勝てるモデルは、ストリートでも乗りやすい。すべてのライダーに走る喜びを提供するために、スポーツモーターサイクルのあり方を純粋に追い求めます。



READY TO RACE PERFORMANCE

スペックに記された数字だけではわからない、トータルバランスの良さがKTMの高性能の源泉です。ハンドリング、重量、パワーが適切に組み合わせられた結果、世界選手権タイトル獲得数270以上という圧倒的な強さを生み出しています。



ADVENTURE

モーターサイクルに乗ることはそれだけで冒険です。バイクで旅に出ることで、人は好奇心を満ちし、新しい自分を発見することが出来るのです。そんな冒険に必要な勇気、限界を超えるための道具を提供するのがKTM。夢を夢のままに終わらせないよう、アドレナリンにガソリンを注ぐモーターサイクルをリリースし続けます。



EXTREME

変化ない世界に飼い馴らされることは、とても危険です。究極に優れたモーターサイクルを生み出すために必要なのはただ1つ、過激で究極な世界に挑むこと。砂漠を横断したり、断崖絶壁を上ったりするのも、バイクに情熱を注ぎ、挑戦するライダーたちに最高の性能を提供したいという意志の現れに他なりません。ライダーの血と汗と涙に報いるために、KTMは全力を尽くします。

MODEL RANGE

STREET 2017

INDEX



RC 16

KTMは2017年、ロードレースの世界最高峰MotoGPクラスに参戦。それに加え、Moto2、Moto3を含めた全クラスのチャンピオンシップにワークス体制で参戦する初のメーカーとなりました。

KTM 125 DUKE	4
KTM 250 DUKE	6
KTM 390 DUKE	8
KTM 690 DUKE	10
KTM 690 DUKE R	12
KTM 1290 SUPER DUKE R	14
KTM RC 125	16
KTM RC 250	18
KTM RC 390	20
KTM 1290 SUPER DUKE GT	22
KTM 1090 ADVENTURE	24
KTM 1290 SUPER ADVENTURE S	26
KTM 1290 SUPER ADVENTURE T	28
KTM 1090 ADVENTURE R	30
KTM 1290 SUPER ADVENTURE R	32
KTM 690 SMC R	34
KTM 690 ENDURO R	36
SPECIFICATIONS	38
KTM POWERWEAR	43
KTM POWERPARTS	44
INFORMATION	46

KTM 125 DUKE



*写真は POWERPARTS 装着車です



KTM 125 DUKE THE DUKE ATTITUDE STARTS HERE

2017 FEATURES:
TFT DISPLAY / MY RIDE / LED HEADLIGHT
BOSCH ABS / NEW FRAMES

デューク・ライダーになるための登竜門。

ネイキッドバイクによるストリート・ライディングの素晴らしさを体感させてくれる最小の"野獣"が KTM 125 DUKE です。新たに採用した LED ヘッドライト、完全新設計の斬新なエクステリアにより、さらにアグレッシブに進化しました。スポーティな乗り味とフルサイズ・シャシーが生む自由自在のハンドリングは、これからモーターサイクル・ライフを始めるライダーにとって最高のスタートポイントとなるでしょう。



TFT DISPLAY WITH KTM MY RIDE

瞬時に重要な情報を確認できる、カラー TFT ディスプレイを採用。オプションの KTM MY RIDE システムを使用すると、電話の着信やオーディオ機能の操作を行うことも可能です。



DOHC4 バルブシリンダーヘッド

1290 SUPER DUKE R と同型の、4 バルブ DOHC シリンダーヘッドを採用。カムフォロワーには非常に硬度の高いカーボンコートを施し、高出力にも関わらず EURO4 に対応した高い環境性能と優れた信頼性、長いメンテナンスサイクルを実現しています。

自由自在の走りを生むシャシー

軽量の鋼管を使用した新設計トリスフレームに、新しい WP 製オープンカードリッジフロントサスペンション、プリロード調整可能なプログレッシブリアサスペンションを採用しました。スイングアームは 690 DUKE R と同じ規格でデザインされたアルミダイキャスト製を採用しています。マスの集中と軽量化を徹底したシャシーにより、優れたコーナリング性能とリラックスして乗れる快適性を実現しました。



KTM 250 DUKE POWERFUL, SMOOTH- RUNNING SINGLE

パワフル・スムーズ。比類なき性能を発揮するクォーター・ネイキッド。

2017 FEATURES:
LCD DISPLAY / BOSCH ABS / NEW FRAMES

ストリートからサーキットまで、すべてのフィールドでレーシングシーンからのフィードバックが感じ取れるモーターサイクル、それが KTM 250 DUKE です。22kW (30HP) を発揮する水冷 4 ストローク DOHC4 バルブエンジンには、快適なクルージングを可能とするカウンターバランスシャフトも採用しました。日本のあらゆる道を楽しみ尽くせる全ての要素を備えた 250 cc ネイキッドです。



軽さと剛性を両立させたトレリスフレーム

超軽量鋼管を使用した新設計トレリスフレーム & サブフレーム。路面追従性とハンドリングに優れる WP 製オープンカードリッジ・倒立フロントサスペンションとプリロード調整可能なリアショックで、タンデム、荷物積載時も理想的な走りが可能です。



シンプルかつ機能的なコックピット

スポーティな走りにも、リラックスした走りにも対応するテーパードハンドルを、高性能な WP 製フロントサスペンション & アルミ鍛造トリプルクランプにマウント。内部構造をシンプルなものとした新世代のオープンカードリッジサスペンションにより、スポーティな走りとは自由自在なハンドリングを獲得しています。メーターは必要な情報を見やすく表示する軽量な LCD ディスプレイを採用しています。

人間工学に基づいたエクステリアデザイン

ライダーとのコンタクトを理想のものとした新設計エクステリアパーツを採用。250 DUKE 専用設計のフロントマスクには、LED スモールライトを採用。視認性を著しく向上させ、個性的なエクステリアを演出しています。

POWERFUL





より操作しやすくなった左右のレバー

ブレーキレバー、クラッチレバーには新たに開き角を調節可能なアジャスタブルタイプを採用しました。手の大きさに合わせ、工具を使わず調整することが可能です。

強化されたフロントブレーキ

φ 320 mmに大径化されたフロントディスクブレーキを採用。BYBRE 製ラジアルマウントキャリパーとの組み合わせで、コントロールがしやすかつ強力なストッピングパワーを発揮します。ABSもBOSCH製9.1MPにアップグレードしています。



KTM 390 DUKE ROCKET AROUND EVERY CORNER

2017 FEATURES:
TFT DISPLAY / BOSCH 9.1MP ABS / NEW FRAMES / LED HEADLIGHT / NEW LEVERS

あらゆるコーナーをロケットのような加速で脱出。
アグレッシブなオールラウンダー、
KTM 390 DUKE。

デザイン・アップデートを受け、より大人らしく、よりワイルドになったルックスの KTM 390 DUKE。ライド・バイ・ワイヤを採用したフューエルインジェクションシステムにより、ライダーの意思に忠実な反応、よりシャープなコーナリングを実現しています。この "コーナー・ロケット" には、斬新なデザインの LED ヘッドライト、そして機能的なカラー TFT ディスプレイも新採用しました。



カラー TFT ディスプレイ

速度、回転数などの情報はもちろん、エンジン温度などの重要な情報をリアルタイムに提供する多機能カラー TFT ディスプレイメーターを採用。エンジン回転数、環境光によってカラーを自動調節する機能も備えています。



LED ヘッドライト

1290 SUPER DUKE R を想わせるデザインをもたせた、機能的かつ斬新な LED ヘッドライトを採用しました。



ボルトオン・トリスサブフレーム

斬新なデザインだけでなく、高い機能も実現した新設計トリスフレームを採用。New サブフレームはボルトオン装着の別体式としています。ライダーの期待に全て応える高性能シャーシを実現しました。

DOHC4 バルブエンジン

最新の素材を最先端技術で組み上げた、32 kW (44 hp) を発揮する水冷エンジンは軽量コンパクト。車体重量を 149 kg に抑え、優れたパワーウェイトレシオを実現しています。スロットルボディ 46 mm のフューエルインジェクションシステムはライド・バイ・ワイヤを採用、パワー、トルクを向上させつつ EURO4 にも対応。優れた燃費も実現しています。



8 / 9



工場出荷時には、KTM 推奨オイル MOTOREX を注入しています

KTM 690 DUKE FIERCE, FAST AND BUILT TO BLAST

すさまじいまでの速さ。爆発を感じる走りのために生まれた KTM 690 DUKE。

2017 FEATURES: TFT DISPLAY / BOSCH 9.1MP ABS / RIDE MODE / TRACK PACK <OPTION>

感動を覚えるほどのパワー & トルクを発揮するビッグボア・シングルシリンダーエンジン、LC4。このエンジンがなければ、KTM 690 DUKE はこれほどまでに魅力的なモーターサイクルとはなっていなかったでしょう。最新モデルではカラー TFT ディスプレイを採用、ライダーに重要な情報を常に提供し続けます。また、オプションの TRAK PACK を導入することにより、様々なデジタルアシストを手に入れることも可能。ストリートからサーキットまで、まさに "READY TO RACE" を具現化したスポーツ・ネイキッドです。

ハイテック&ハイパワーエンジン

ライバル不在のパワフルさを実現した 690 cc 単気筒エンジン。軽量ピストン & コンロッドの採用、ライド・バイ・ワイヤで駆動されるフェューエルインジェクションシステムの最適化により 73hp (54kW) のパワー、74Nm のトルクを実現しています。



カラー TFT ディスプレイ

速度、回転数などの情報はもちろん、エンジン温度などの重要な情報をリアルタイムに提供する多機能カラー TFT ディスプレイメーターを採用。エンジン回転数、環境光によってカラーや輝度を自動調節する機能も備えています。左側ハンドルスイッチに装備されたクロスキーにより、簡単に情報を切り替えることが可能です。



豊富に用意された POWER PARTS

KTM の純正アクセサリーパーツ、POWERPARTS に豊富なアクセサリをラインアップしています。サーキット、スポーツ走行のためにパフォーマンスアップさせることも、ツーリングバイクとして快適性をアップさせることも可能です。自分だけの 690 DUKE をぜひ作り上げてください。



工場出荷時には、KTM 推奨オイル MOTOREX を注入しています



FIERCE

+OPTIONAL
**TRACK
PACK**

スポーツ性をより高めるトラックパック
スポーツ性と安全性を高次元でバランスさせる最新の電子制御機能をまとめた「トラックパック」をオプションでご用意。トラクションコントロールとMSR(モーター・スリップ・レギュレーション)が、道路の状況や天候、ライディングに合わせた制御を行います。また、スーパーモトモードはリアABSをカットできるため、よりアグレッシブなライディングが可能です。



10 / 11

※写真は POWERPARTS 装着車です

※写真は POWERPARTS 装着車です



最先端のハイテクシステム、コーナリング ABS

リーニングセンサーからの情報をもとにバンク角を感知。コーナリング中にハードブレーキングしなければならなくなったときに適切にストッピングパワーを調整し、車体が急に起きる挙動を抑える「コーナリング ABS」を採用しました。ハードなライディングでも安心してフルブレーキングすることが可能です。

多彩な電子制御システム

MSC (モーターサイクル・スタビリティ・コントロール) ABS、MTC、MSR など、電子制御技術とリーンアングルセンサーを連動し、積極的な車体安定性を狙った KTM のライディングサポートシステムの総称です。

コーナリング ABS

コーナリング中の危険回避のための急ブレーキに対応した、アンチロック・ブレーキ・システムです。

MTC (モーターサイクル・トラクション・コントロール) 加速時の過大なパワーによる後輪スリップを検知し、タイヤに伝える出力をコントロールします

MSR (モーターサイクル・スリップ・レギュレーション) 減速時に過大なエンジンブレーキによる後輪ロックを検知し、ロック状態を回避します。

KTM 690 DUKE R THE MOST POWERFUL SINGLE

史上最高のパワフルさ。KTM 690 DUKE R。

2017 FEATURES:TFT DISPLAY / BOSCH 9.1MP ABS / MSC / MTC / CORNERING ABS / MSR / RIDE MODE / SUPERMOTO MODE

世界のモーターサイクルの中で、最もパワフルなシングルシリンダー・ネイキッドが KTM 690 DUKE R です。また、この優れた性能を生かし切るため、先進的な電子デバイスを多数採用。コーナリング ABS 装備 MSC、ライドモード、モーターサイクル・トラクション・コントロール (MTC)、MSR、そしてスーパーモト・モード。これらの電子アシストシステムが発揮するサポートにより、ライダーは多様なシーンでより自由なライディングを楽しむことが可能です。



斬新なニューデザイン

新たにマット仕上げのエクステリアパーツと新しいグラフィックを採用。サーキットで、ストリートで、最も美しい目を引くデザインに仕上げました。



さらに進化したシングルシリンダー・エンジン

新設計の超軽量ピストンとコンロッド、ブレンメタル・クランクベアリングなどを採用、またチャンバーを備えたインテークレゾネーターを備えることにより、単気筒として驚異的な 75HP (55kW) を達成。パワーバンドも 1000rpm 拡大されています。



思い通りのセッティングが得られるフルアジャスタブルサスペンション

左が圧側、右が伸側と左右独立したダンピング機構を備える WP 製セパレートファンクションフォークを採用。フォークトップのダイヤルで簡単に調節が可能です。フルアジャスタブルのリアショックと合わせ、状況やスタイルに合わせた最適なセッティングを得られるシステムです。

シリンダーヘッド

エクゾーストバルブに、新設計のローラーロッカーアームを採用。より精度の高い駆動を実現しました。また、セカンドバルancerを搭載することで、スムーズなパワー特性と振動を低減したより快適な乗り味を実現しています。



KTM 1290 SUPER DUKE R THE NEW FACE OF FURY

激しさの化身。ニューフェイスをまとめて登場。

2017 FEATURES: TFT DISPLAY / LED HEADLIGHT / RIDE MODE
RACE ON / TRACK PACK / PERFORMANCE PACK

溢れるパワーと無限のトルクを発揮する、さらに進化した 1,301 cc エンジン。このエンジンを、LED ヘッドライトが特徴的なアグレッシブなデザインのシャシーに搭載したニューバージョンの "BEAST" (野獣) が KTM 1290 SUPER DUKE R です。KTM のレース・オン・テクノロジーにより、ボタンを軽く押すだけで野獣が目覚めます。また、すべての情報を見やすく表示する TFT カラーディスプレイも新たに装備しました。



よりアグレッシブになったエルゴノミック・デザイン

新設計 LED ヘッドライトを採用した新しいデザインのフロントマスク、サイドフェアリングを採用。人間工学を追究したデザインは機能的なことはもちろん、あなたの思いに従順な「野獣」に手なずけました。



RACE-ON

ポケットに入れておけば、キーをイグニッションに差すことなくエンジンを始動できるキーレスエントリーシステム、RACE ON を標準採用しました。思い立ったらすぐに READY TO RACE の世界に飛び込める KTM の最先端テクノロジーです。



工場出荷時には、KTM 推奨オイル MOTOREX を注入しています

OPTIONAL TRACK PACK

スポーツライディングを極めるパッケージ

よりスリリングな走りを楽しみたいライダーのためにトラック・パックをご用意しました。導入により、アンチウイリー機能の解除、レースのスタート時に爆発的な加速が得られるローンチコントロール、9 レベルの効果を選択できるトラクションコントロール、ライダーが自由に設定できるエンジンマッピングが可能となります。

OPTIONAL PERFORMANCE PACK

よりリージーなライディングを助ける装備

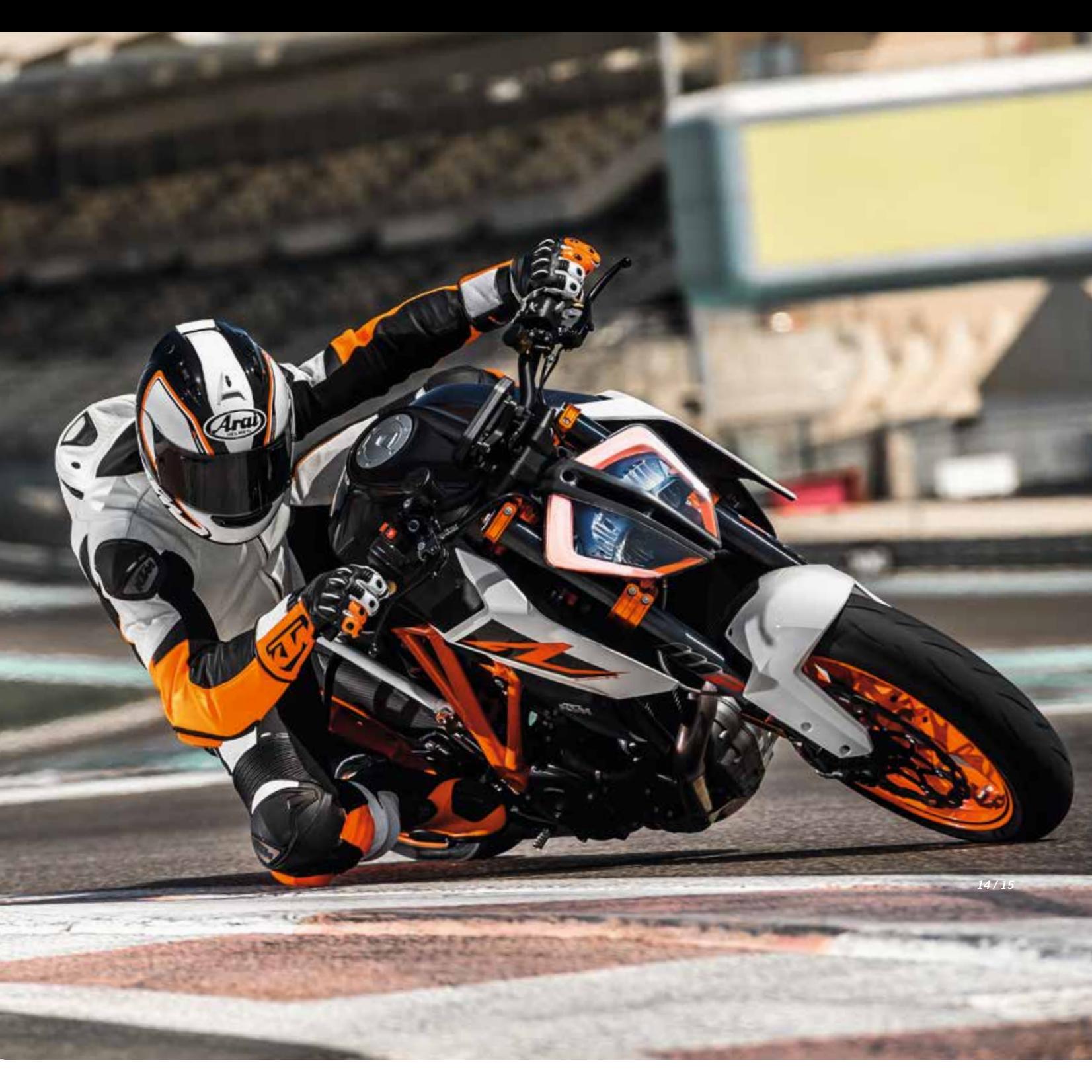
ハードブレーキング時の挙動を安定させる MSR (モーター・スリップ・レギュレーション)、クラッチ操作不要でシフトアップ&ダウン可能なクイックシフター+、携帯電話の着信や音楽再生コントロールが可能なマイ・ライド、3 つの機能をまとめたパッケージです。最先端の走りを楽しみつつ、リラックスしたクルーズも可能とするオプションパッケージです。

ジェントルに仕上げられたマッシブなエンジン

最高出力 177HP、最大トルク 140Nm を発揮する 1,301 cc エンジン。レゾネーターチャンバーを改良することにより、よりスムーズな特性を獲得したこのエンジンの単体重量はわずか 62 kg。卓越した運動性能の実現に貢献しています。このエンジンを、スーパーモト・モード、MSR、MTC、ライドモード、レースオン・システムを含む多彩なデジタルデバイスがサポート。野獣ならではの溢れるパワーをライダーが自在にコントロール出来るパワーソースに仕上げられています。



BEAST



※写真は POWERPARTS 装着車です

LCD DISPLAY

スピード、エンジン回転数、トリップメーター、燃料計、時計など多彩な機能を備える見やすい LCD ディスプレイを採用しました。

SUSPENSION

RC 125 専用セッティングを施した WP 製倒立フロントサスペンションを採用。路面をしっかりとグリップすると同時に卓越した快適性も実現しました。



RC125 RC390

OWN YOUR PIECE OF TARMAC

舗装路を駆け抜ける、美しい存在。

2017 FEATURES: NEW SILENCER / NEW LEVERS / WIDE REARVIEW MIRROR / NEW SEAT / EURO4 READY

フルバンク時に感じる、KTM のレーシング・テクノロジー。

KTM RC 390 と同じく、Moto3 からフィードバックされたレーシング・テクノロジーを注ぎ込み完成した KTM RC 125。このモーターサイクルは同時に、ストリートライディングの基本を学ぶのにも最適なモデルに仕上がっています。驚異的なパワー・ウェイト・レシオと優れたハンドリングは、まるで熱したナイフでバターを切るような、滑らかでシャープな乗り味を実現しています。

LED POSITION LIGHTS

スポーティなボディに埋め込まれた LED ポジションライト。安全性と、最先端デザインならではの輝きを RC 125 に付加しています。

DESIGN

KTM のフィロソフィ、"READY TO RACE!" を体現する新デザインを RC 125 に施しました。オレンジカラーを燃めかせつつ、コーナーを誇らしげに駆け抜けます。



RC 250 RACING GEN INCREDIBLE

前人未踏の運動性能を実現した、レーシング・ジェネレーション・クォーター。

2017 FEATURES: NEW SILENCER / NEW LEVERS / WIDE REARVIEW MIRROR / NEW SEAT / 320MM DISC / EURO4 READY

最もピュアなベストバランス・スーパースポーツ。

最も純粋なスポーツ・モーターサイクル、それが RC 250 です。信じられないほど軽快なハンドリングに突き抜けるパワー。郊外のワインディングを走っていても、都会を走っていても、あるいはサーキットを走っていても。どんなシーンでもこのモーターサイクルのルーツである Moto3 の興奮が感じ取れる、優れたパワーバランスとパフォーマンスを発揮する 250 です。



FRAME & SUSPENSION

RC 専用設計のトリス構造フレームは、DUKE よりも短いホイールベースとし、また角度をより立てたキャスター角を採用、よりシャープなコーナリングを実現しました。フロントサスペンションには 1190 RC8 R と同じ 43 mmφ の WP 製倒立フロントサスペンションを装備しています。



LCD DISPLAY

シフトアップのタイミングを知らせるウオーニングランプを備えたLCD多機能メーターを採用。スピード、回転数、ギアポジションなどを見やすく表示します。

FORGED TRIPLE CLAMPS

クリップオンハンドルの上に位置するトリプルクランプは、鍛造アルミニウム製のトリプルクランプを採用しました。レーシングモーターサイクルそのもののハンドリングの実現に貢献しています。

ENGINE

DOHC4バルブの水冷エンジンは非常にパワフルでありながら、 balanサーシャフトの装備により快適性も実現しました。エンジン単体重量はわずか36kgに抑えられており、高い運動性能の獲得に貢献しています。

RIDE-BY-WIRE

フューエルインジェクションシステムを備える RC 390 に、さらに繊細なスロットル・コントロールを実現するライド・バイ・ワイヤ・システムを採用。スロットルとエンジンコントロールユニット (ECU) を機械的にでなく、電子的に接続することで、常にダイレクト感とリニアリティに優れたスロットルフィーリングを提供し続けます。

DESIGN

2017 モデルにはまったく新しいデザインを採用しました。新しいグラフィックとカラーリングは、RC 390 のもつポテンシャル — 100% READY TO RACE! — をアピールします。

FRONT BRAKE

320 mmφのディスクにBYBRE 製 4 ポッドキャリパーを組み合わせたフロントブレーキシステム。強力なストッピングパワーと優れたコントロール性能を実現するシステムです。



BODYWORK

Moto3 にインスパイアされたデザインの、空力特性に優れたフルフェアリングを採用。その内部に備える高い性能と可能性をアピールするデザインを実現しています。

RC 390 RACE INSPIRED STREET SMART

レーシングシーンから生まれた、スマートなストリート・リーガル・スーパースポーツ。

2017 FEATURES: NEW SILENCER / NEW LEVERS / WIDE REARVIEW MIRROR / NEW SEAT / 320MM DISC / EURO4 READY

Moto3 の血統を受け継ぐストリート・レーサー。

軽くダイレクトなフィーリング、そして素早いレスポンスを備えた KTM RC 390 は、新たな世界を切り拓くストリート・リーガル・スーパースポーツです。印象的なまでのパワー・ウエイト・レシオを実現したユニークなキャラクターは、レーシングシーンの DNA から生まれたもの。コンパクトな単気筒エンジンが鼓動を刻むたびに、その血統と伝統を体感出来るモーターサイクルです。

LED TAIL LIGHT

レーシングシーンを彷彿させるスリムなテールまわりには、LED テールライトを採用。ナンバープレートホルダーを別体とすることによりレーシングイメージを最大限維持するデザインとしています。



KTM 1290 SUPER DUKE GT



※写真はPOWERPARTS 装着車です

GT SUPERDUKE 1290

RACE THE DISTANCE

2017 FEATURES: WP SEMI-ACTIVE SUSPENSION / MSC / MSR / MTC / SUPERMOTO MODE / TPS / HHC / QUICKSHIFTER / HEATED GRIPS

果てしない旅へと挑むことができるポテンシャル。KTM 1290 SUPER DUKE GT。

必要な装備をすべてバッグに詰め込み、未知の世界へと足を踏み入れていく。23ℓの燃料タンクやコーナリングライトなど多彩なツーリング機能が備えたKTM 1290 SUPER DUKE GTは、素晴らしい旅を実現します。最先端のパニアケース・マウントシステム、快適なシート、調節可能なウインドスクリーン。ライダーの求める要素を全て実現したグランド・ツアラーは、同時に READY TO RACE のフィロソフィを反映した高いパフォーマンスも発揮します。



SUSPENSION

多様なモード（コンフォート、ストリート、スポーツ）を提供する WP 製セミアクティブサスペンション。変化する路面、積載している荷物の量や乗車人数による重量、ライディングスタイルをセンサーが感知し、自動的にダンピング調節を行うサスペンション・コントロール・ユニット（SCU）も装備します。新しい次元の快適性と安全性を体感できるシステムに仕上がっています。



ELECTRONICS

旅に、ライディングに、無限の可能性を与える洗練された電子制御技術を搭載しています。バンク角度センサーを装備したモーターサイクル・トラクション・コントロール・システム、C-ABS、ライド・パイ・ワイヤ、そして3種類のライド・モード。果てなき長距離に立ち向かうこの「野獣」は、どんなに長い旅でも軽々と走り切る、高いポテンシャルと快適性能を実現しています。



QUICKSHIFTER

シフトアップ時にクラッチ操作をせずに変速できる、レーシング・テクノロジーを生かしたクイックシフターを採用しました。通常であればスロットルを戻さなければならないシフト操作ですが、そのロスがなくなるため貴重な時間を短縮し、疲労を抑えることが可能となりました。ライダーが望むときすぐに、望むだけの加速を味わうことができるシステムとなっています。



1090 ADVENTURE

2017 FEATURES:
TC / OFFROAD PACK<OPTIONAL> / BOSCH 9M+ABS
RIDE MODE / NEW CAST WHEELS / RIDE BY WIRE

YOU CAN'T RESIST AN ADVENTURE LIKE THIS

この冒険の魅力に、あなたはあらがうことができるだろうか？

どんなに過激な旅でも挑む勇気を与えてくれる発射装置……それが軽量コンパクトで扱いやすいアドベンチャー・モーターサイクル、KTM 1090 ADVENTUREです。"READY TO RACE" フィロソフィによって新たに実現された数々の装備を2017モデルに採用しました。結果、ライバルではとても出発する気にさえなれないような、他に類を見ない冒険の旅へと誘うモーターサイクルに仕上がっています。足まわりには、低圧鋳造によって製造されたフロント19インチ、リア17インチのキャストホイールを採用。羽のような軽さが自由自在な走りを実現しています。



ADJUSTABLE WINDSHIELD

LED デイライトを備えるヘッドライトカウルにマウントされるウインドシールドは、工具を使わずに高さを調節することが可能 (25 mm)。燃費性能を高めたエンジンと23ℓ容量のタンクが実現する長い連続航続距離を、高い快適性を保ったままクルージングできます。

^{OPTIONAL} OFFROAD PACK

オプションでご用意しています

OFFROAD PACK

オフロード・ライド・モード、オフロード ABS、オフロード・トラクションコントロールを実現するオフロード・バックをオプションでご用意。ダートでリアの ABS をキャンセルしたり、ドリフトすることが可能になるオプションです。オフロード・ライド・モードでは、1090 のピークパワーを存分に味わうことが可能です。





ENGINE

驚異的に進歩した新設計エンジンは125 hp (92 kW) を発揮。幅広いパワーバンドを備え、扱いやすいパワー特性を備えたLC8エンジンは、1090 ADVENTUREを冒険の世界へと旅立つための理想的なモーターサイクルとしています。



1290 SUPER ADVENTURE-S

2017 FEATURES:

WP SEMI-ACTIVE SUSPENSION / TFT DISPLAY / LED HEADLIGHT / QUICKSHIFTER+ / NEW ENGINE
MSC / MTC / MSR / HHC / ATIR / OFFROAD ABS / RIDE MODE / RACE ON / LED CORNERING LIGHT / EURO4 READY

A NEW ADVENTURE AT EVERY TURN

コーナーを曲がるたびに、新しい冒険が広がっていく。

100 km、200 kmという単位で足を伸ばす旅に威力を発揮するクルーズコントロール。その距離を表示するのは、コックピットに備えられた6.5インチ TFT ディスプレイ。アンチグレア加工、指紋付着防止加工が施されたこのディスプレイは直接日光を受ける状況下でも安定した見やすさを提供します。オプションのクイックシフターを装着すれば、よりスポーティな走行フィールを味わえます。



+OPTIONAL TRAVEL PACK

オプションでご用意しています

SEMI-ACTIVE SUSPENSION

革新的な性能を発揮する、WP 製セミアクティブサスペンションを装備しました。コンフォート、ストリート、スポーツ、そしてオフロードの各モードを選択可能で、センサーが各モードに最適なダンピング調整を行います。また、荷物の積載量や乗車人数に合わせてプリロードの調整も可能。常に最適なジオメトリーを実現するため、ハンドリングはいつも軽快で安定したものとなっています。



CHASSIS

安定性とスポーツ性能を高次元で融和させた超軽量素材使用のトレスフレーム&オープンラティス・ダイキャストスイングアーム。どんな旅でも常に安全と楽しさを両立する堅固なシャシーを採用しています。



RACE-ON

イグニッションの操作と、タンクキャップにキーを差し込む作業はもう過去のもの。このレース・オン・イグニッションをただポケットに入れるだけで、すぐに旅を始められます。手間のかからない冒険の旅が今、始まります!

KTM 1290 SUPER ADVENTURE T

※写真は POWERPARTS 装着車です



DASHBOARD

KTM 1290 SUPER ADVENTURE T のダッシュボードには、洗練されたデザインのVDO 製ディスプレイを採用しました。スピード、エンジン回転数、水温、燃料計などは右側のメインディスプレイに表示。左側のLCD ディスプレイにはライドモードや外気温、燃料消費率などの多彩な情報を表示します。どんなときにも欲しい情報が瞬時に得られる充実のシステムです。



1290 SUPER ADVENTURE T

2017 FEATURES:

WP SEMI-ACTIVE SUSPENSION / LED SMALL LIGHT / TPMS / HEATED GRIPS / HEATED SEAT / CRUISE CONTROL / OVER DRIVE
MSC / MTC / MSR / HHC / OFFROAD ABS / RIDE MODE / LED CONERING LIGHT / EURO4 READY

MAKE A HELL OF A TRIP A HEAVENLY ADVENTURE

過酷な旅を、夢のような冒険に変えるモーターサイクル。

悪天候でも快適な旅を可能にする装備を備えたアドベンチャー・モーターサイクルが、KTM 1290 SUPER ADVENTURE Tです。スイッチを入れれば、常に暖かさを保つグリップヒーター / ヒーティングシートと30ℓの燃料タンクを備えるこのモーターサイクルでなら、たとえ雨の中でも走り続けることが可能です。また、長距離を走る間に太陽が沈んでしまっても問題ありません。自動的に点灯するコーナリングライトがコーナーの先を明るく照らします。

ENGINE

"野獣"の異名をもつ、KTM 1290 SUPER DUKE R用をベースとする1,301 cc V ツインエンジンをモディファイし採用。専用のカムシャフト、クランクとすることにより160HP、140Nmのパワー&トルクを、旅の間いつでも楽しめる特性としています。



工場出荷時には、KTM 推奨オイル MOTOREX を注入しています



28 / 29



WHEELS

KTM 1090 ADVENTURE Rには、非常に堅牢なフロント21インチ、リア18インチのチューブレススポークホイールを採用。タイヤにはオンロード、オフロードともに高い性能を発揮するコンチネンタル・TKC80 Twinduroを組み合わせています。



1090^R

ADVENTURE

2017 FEATURES:

WP FULL ADJUSTABLE SUSPENSION / CRASH GUARD / OFFROAD TC / BOSCH 9M+ ABS / OFFROAD ABS / OFFROAD RIDE MODE

PERFECT ROADS ARE HIGHLY OVERRATED

"完璧な道"という定義を変えていくモーターサイクル。

より過酷な道を走破可能な、WP製前後サスペンションを備えるKTM 1090 ADVENTURE R。フロントにはハードスプリングを内蔵した48mmφ倒立フロントフォークを、リアにはPDSモノショックを採用。前後ともに220mmのサスペンションストロークを備えており、荒れた地形でも走破することが可能な構成としています。



OFFROAD ABS

BOSCH製2チャンネルABS、9M+により最短距離でのブレーキングが可能です。グリップのよい路面では、ハードブレーキング時にリアが浮き上がらないよう油圧を自動制御。オフロードモードではリアのABSをキャンセルすることも可能です。



THE POWER

熟成されたLC8エンジンは、DLCコートされたカムフォロワーと低フリクションの駆動系を備える、ツインスパークシリンダーヘッドを採用。125HP (92kW) の出力を発揮しながら燃費も抑えたエンジンとなっています。150万kmを超えるテストをこなした信頼性を備えたエンジンは、果てのない旅にあなたを誘います。

KTM 1290 SUPER ADVENTURE R



1290 SUPER ADVENTURE R

2017 FEATURES:

LED HEADLIGHT / TFT DISPLAY / RACE ON / MY RIDE / QUICKSHIFTER + / MSC WITH C-ABS
MSR / HHC / MTC / TPMS / CRUISE CONTROL / OVERDRIVE / CRUISE CONTROL

SHOOT FOR THE HARDEST ROUTE

世界で最も過酷なルート走破せよ。

アドベンチャー・モーターサイクルの性能を判断する基準的な存在である、KTM 1290 SUPER ADVENTURE R。2017 モデルは標準でLED ヘッドライト、大型 TFT ディスプレイ、コーナリングライトなど様々なイクイップメントを備え、新しい基準を打ち立てました。優れたスタビリティを発揮するモーターサイクル・トラクション・コントロール（MTC）、コーナリング ABS を備える MSC は照明が付加されたモードスイッチでコントロール可能。いつでもどこでも、求める機能と乗り味を選択することが出来ます。



+OPTIONAL TRAVEL PACK

オプションをご用意しています

TRAVEL PACK

オプションで選択できるトラベル・パックをご用意。クラッチを触らずに変速できるクイックシフター、電話の着信やオーディオ機能のコントロールがディスプレイで可能になる KTM MY RIDE、急減速時の車体の挙動を安定させるモーター・スリップ・レギュレーション（MSR）、坂道などでの不意な後退を防ぐヒル・ホールド・コントロール（HHC）を 1 パッケージとしたシステムです。

COCKPIT

昼夜を問わず重要な情報が視認可能な大型 TFT ディスプレイをコックピット中央に配置。左側ハンドルスイッチに配されたクロスキーにより、ハンドルから手を離すことなく情報の選択が可能です。また、ディスプレイの横にはスマートフォンなどを収納できるポケット、また防水機能をもつ USB コネクタも用意しました。



SUSPENSION

前後ともにフルアジャスタブルのWP製サスペンションを採用。フロントには48mm倒立フォーク、リアにはPDSモノショックをともにブラッシュアップして装着しています。過酷な地形でも高速で走破できる、高い性能を発揮するサスペンションシステムです。



690 SMC R DRIFT AND SLIDE

ドリフトもスライドも。スーパーモト・ライディングを堪能せよ!

ヘアピンのクリッピングポイントに激しくチャージし先行するライバルを抜き去ることは、KTM 690 SMC Rにとってさほど難しいことはありません。幅広いパワーバンドと強大なトルクを備えたビッグ・ボア・シングルは、ライダーの望み通りのタイミングで強烈な推進力を提供します。シャシーはコンパクトでバランスに優れ、非常に軽快なキャラクターをもつスーパーモトならではのジオメトリーを採用。優れたパワーウェイトレシオをもつこのマシンをアップライトなライディングポジションで自由自在にコントロール可能です。

ENGINE

フューエルインジェクションシステムを備える690 ccのハイテクエンジンは67HP(49kW)の強烈なパワーを発揮。ツインスパークのシリンダーヘッドは滑らかな特性と優れた燃費性能を両立しています。振動を低減し快適性を高めるカウンターバランスシャフトは、必要なときに瞬時にパワーを得られる性能にも寄与しています。

SLIPPER CLUTCH

より安定したコーナリングを実現するAPTCスリッパークラッチを標準採用。コーナー進入時に激しくシフトダウンしてもチャタリングしにくく、あらゆる速度で安定したコーナリングが可能。サーキットではもちろん、ストリートでの安全性も高める装備です。

BRAKES

軽い操作力で強大なストッピングパワーを発揮する、BOSCH製9M+ABS装備ブレーキシステムを採用し、非常にスポーティなブレーキングを可能としています。オプションのABSキャンセル・ドングルを装着すればスーパーモト・モードも選択可能。ABSを使用しながら、リアホイールのロック、スライドが可能となります。



690 ENDURO R

UNLIMITED RIDING POTENTIAL



潜在能力、無限大。

オンロード、オフロード。その両方で世界最高峰の性能を発揮するモーターサイクル、それが KTM 690 ENDURO R です。ビッグボア・シリンダーを備えるこのモーターサイクルは、高速で走るターマックも、低速で走る田舎道も、そして道なき荒野ですら走破可能。混雑した市街地も、山中のヘアピンもこなす究極の万能性を備えています。ツインイグニッション、各ギアに最適化された点火マッピング、ライド・バイ・ワイヤシステム、優れた燃費、そして瞬時に強力な加速が得られるレスポンス、最先端のエンジンマッピングを実現した ECU。あらゆる場面で究極の性能を発揮するモーターサイクルです。

WHEELS

最も過酷なハードエンデュアを想定して設計された KTM 690 ENDURO R のホイールは、どんなに荒れた地形でも走破可能。バネ下重量を軽減し、グリップ力にも優れる軽量なスポークホイールとなっています。



SUSPENSION

オフロードライディングに対応する、ロングストロークサスペンションを前後に採用し、過酷な地形を走破可能なシステムとしています。リアショックのコンプレッション側には高速、低速2つのダンピング調整を備えており、ライダーが求める通りのセッティングが可能。フロントには左右で独立したダンピングシステムを備えるセパレート・ファンクション・フォークを採用。より細やかなセッティングを可能としています。

FRAME AND SWINGARM

高品質なクロームモリブデン鋼を使用したレリスフレーム。レーザーカットされ、ロボット溶接により精密に加工されたこのフレームは、最高レベルの安定性と強度を実現しています。この堅固なフレームに、アルミダイキャストスイングアームを装着。最高のトラクション性能とハンドリング、走破性を実現しています。

MODEL RANGE STREET 2017

TECHNICAL DATA



MODEL | KTM 125 DUKE



MODEL | KTM 250 DUKE



MODEL | KTM 390 DUKE

メーカー希望小売価格
(本体価格・消費税込)
※2016年3月19日現在価格

エンジン型式
総排気量
ボア×ストローク
最高出力
最大トルク
圧縮比
変速機
燃料供給方式
EGマネージメント/イグニッション
クラッチ
ライドモード/トラクションコントロール
ヘッドライト
ディスプレイ
フレーム
サブフレーム
ハンドルバー
フロントサスペンション
リアサスペンション
サスペンションストローク(F/R)
ブレーキ(F)
ブレーキ(R)
ABS
ホイール(F/R)
タイヤ(F/R)
キャスター角
ホイールベース
最低地上高(無負荷)
シート高
燃料タンク容量
乾燥重量
乗車定員
カラー
保証期間
生産国

510,000円
水冷4ストロークDOHC4バルブ単気筒
124.7cc
58×47.2mm
11kW(15hp)/10,000rpm
12Nm/7,500rpm
12.6 : 1
6速
KEIHIN EFI(THROTTLE BODY33mm)
BOSCH製EMS
湿式多板式
—
LED
TFTフルカラー液晶ディスプレイ(KTM MY RIDE)
トレリスフレーム(パウダーコート)
トレリスフレーム(パウダーコート)
スチール φ 26/22 mm
WP製倒立フォークφ43mm
WP製モノショック・プリロードアジャスター
142/150 mm
ディスクブレーキ φ300mm
ディスクブレーキ φ230mm
BOSCH 9.1MB ABS
(解除可能)
3.00×17" / 4.00×17"
110/70ZR-17" / 150/60ZR-17"
65°
1,357±15.5mm
185mm
830mm
約13.4ℓ(1.5ℓリザーブ)
約137kg
2人
オレンジ/ホワイト
2年間
インド

570,000円
水冷4ストロークDOHC4バルブ単気筒
248.8cc
72×61.1mm
22kW(30hp)/9,000rpm
24Nm/7,250rpm
12.5 : 1
6速
KEIHIN EFI(THROTTLE BODY38mm)
BOSCH製EMS
PASCスリッパークラッチ湿式多板式
—
ハロゲン
LCD液晶ディスプレイ
トレリスフレーム(パウダーコート)
トレリスフレーム(パウダーコート)
スチール φ 26/22 mm
WP製倒立フォークφ43mm
WP製モノショック・プリロードアジャスター
142/150 mm
ディスクブレーキ φ300mm
ディスクブレーキ φ230mm
BOSCH 9.1MB ABS
(解除可能)
3.00×17" / 4.00×17"
110/70ZR-17" / 150/60ZR-17"
65°
1,357±15.5mm
185mm
830mm
約13.4ℓ(1.5ℓリザーブ)
約149kg
2人
オレンジ/ホワイト
2年間
インド

620,000円
水冷4ストロークDOHC4バルブ単気筒
373.2cc
89×60mm
32kW(44hp)/9,000rpm
37Nm/7,000rpm
12.6 : 1
6速
KEIHIN EFI(THROTTLE BODY46mm)
BOSCH製EMS・RBW※1
PASCスリッパークラッチ湿式多板式
—
LED
TFTフルカラー液晶ディスプレイ(KTM MY RIDE)
トレリスフレーム(パウダーコート)
トレリスフレーム(パウダーコート)
トレリスフレーム(パウダーコート)
スチール φ 26/22 mm
WP製倒立フォークφ43mm
WP製モノショック・プリロードアジャスター
142/150 mm
ディスクブレーキ φ320mm
ディスクブレーキ φ230mm
BOSCH 9.1MB ABS
(解除可能)
3.00×17" / 4.00×17"
110/70ZR-17" / 150/60ZR-17"
65°
1,357±15.5mm
185mm
830mm
約13.4ℓ(1.5ℓリザーブ)
約149kg
2人
オレンジ/ホワイト
2年間
インド



MODEL | KTM 690 DUKE

960,000円

水冷4ストロークOHC4バルブ単気筒
692.7cc
105×80mm
54kW(73hp)/8,000rpm
74Nm/6,500rpm
12.7 : 1
6速
KEIHIN EFI(THROTTLE BODY50mm)
KEIHIN製EMSダブルイグニッション・RBW※1
APTCスリッパークラッチ油圧操作式
オプション:TRACK PACK※2
ハロゲン
TFTフルカラー液晶ディスプレイ
クロームモリブデン鋼トレリスフレーム(パウダーコート)
アルミニウム(パウダーコート)
アルミニウム φ 28/22 mm
WP製倒立フォークφ43mm
WP製モノショック・プロレバリンクプリロードアジャスター
135/135 mm
Brembo製ディスクブレーキ(BOSCH 9M+ABS) φ320mm
Brembo製ディスクブレーキ(BOSCH 9M+ABS) φ240mm
BOSCH 9M+ ABS(解除可能)
※SUPERMOTOモードはオプション
3.50×17"/5.00×17"
120/70R-17"/160/60R-17"
63.5°
1,466±15mm
192mm
835mm
約14ℓ(3.2ℓリザーブ)
約148.5kg
2人
オレンジ/ホワイト
2年間
オーストリア



MODEL | KTM 690 DUKE R

1,220,000円

水冷4ストロークOHC4バルブ単気筒
692.7cc
105×80mm
55kW(75hp)/8,000rpm
74Nm/6,500rpm
12.7 : 1
6速
KEIHIN EFI(THROTTLE BODY50mm)
KEIHIN製EMSダブルイグニッション・RBW※1
APTCスリッパークラッチ油圧操作式
3モード・解除可能/MSC・MTC・MSR※3
ハロゲン
TFTフルカラー液晶ディスプレイ
クロームモリブデン鋼トレリスフレーム(パウダーコート)
アルミニウム(パウダーコート)
アルミニウム φ 28/22 mm
WP製倒立フォークφ43mmフルアジャスタブル
WP製モノショック・プロレバリンクプリロードアジャスター
150/150 mm
Brembo製ディスクブレーキ(BOSCH 9M+ABS) φ320mm
Brembo製ディスクブレーキ(BOSCH 9M+ABS) φ240mm
BOSCH 9M+ コーナリングABS
(SUPERMOTOモード・解除可能)
3.50×17"/5.00×17"
120/70R-17"/160/60R-17"
63.5°
1,466±15mm
192mm
865mm
約14ℓ(3.2ℓリザーブ)
約147.5kg
2人
ブラック
2年間
オーストリア



MODEL | KTM 1290 SUPER DUKE R

1,960,000円

水冷4ストロークDOHC4バルブ75°V型2気筒
1,301cc
108×71mm
130kW(177hp)/9,750rpm
141Nm/7,000rpm
13.6 : 1
6速(クイックシフター+ Up/Down)
KEIHIN EFI(THROTTLE BODY56mm)
KEIHIN製EMSダブルイグニッション・RBW※1・クルーズコントロール付
PASCスリッパークラッチ湿式多板・油圧操作式
3モード・解除可能 MTC オプション:TRACK PACK※8/PERFORMANCE PACK※9
LED(コーナリングライト付)
TFTフルカラー液晶ディスプレイ/KTM RACE ON※11
クロームモリブデン鋼トレリスフレーム(パウダーコート)
クロームモリブデン鋼トレリス構造(パウダーコート)
アルミニウム φ 28/22 mm
WP製倒立フォークφ48mmフルアジャスタブル
WP製モノショック・プリロードアジャスター
125/156 mm
Brembo製モノブロック4ピストン ダブルディスクブレーキ φ320mm
Brembo製2ピストン ディスクブレーキ φ240mm
BOSCH 9.1MP コーナリングABS
(SUPERMOTO モード・解除可能)
3.50×17"/6.00×17"
120/70ZR-17"/190/55ZR-17"(TPMS付※12)
65.1°
1,482±15mm
141mm
835mm
約18ℓ(3.5ℓリザーブ)
約195kg
2人
ホワイト
2年間
オーストリア



MODEL | KTM 1290 SUPER DUKE GT

2,132,000円

水冷4ストロークDOHC4バルブ75°V型2気筒
1,301cc
108×71mm
127kW(173hp)/9,500rpm
144Nm/6,750rpm
13.2 : 1
6速(クイックシフターUp)
KEIHIN EFI(THROTTLE BODY56mm)
KEIHIN製EMSダブルイグニッション・RBW※1・クルーズコントロール付
PASCスリッパークラッチ湿式多板・油圧操作式
3モード・解除可能/MSC・MTC・MSR・HCC※10
ハロゲン(コーナリングライト付)
LCD液晶ディスプレイ
クロームモリブデン鋼トレリスフレーム(パウダーコート)
クロームモリブデン鋼トレリス構造(パウダーコート)
アルミニウム φ 28/22 mm
WP製セミアクティブ倒立フォークφ48mm
WP製セミアクティブモノショック
125/156 mm
Brembo製モノブロック4ピストン ダブルディスクブレーキ φ320mm
Brembo製2ピストン ディスクブレーキ φ240mm
BOSCH 9ME コーナリングABS
(SUPERMOTO モード・解除可能)
3.50×17"/6.00×17"
120/70ZR-17"/190/55ZR-17"(TPMS付※12)
65.1°
1,482±15mm
140mm
835mm
約23ℓ(3.6ℓリザーブ)
約205kg
2人
オレンジ/グレー
2年間
オーストリア

MODEL RANGE STREET 2017

TECHINICAL DATA



MODEL | KTM RC 125



MODEL | KTM RC 250



MODEL | KTM RC 390

メーカー希望小売価格
(本体価格・消費税込)
※2016年3月19日現在価格

エンジン型式
総排気量
ボア×ストローク
最高出力
最大トルク
圧縮比
変速機
燃料供給方式
EGマネジメント/イグニッション
クラッチ
ライドモード/トラクションコントロール
ヘッドライト
ディスプレイ
フレーム
サブフレーム
ハンドルバー
フロントサスペンション
リアサスペンション
サスペンションストローク(F/R)
ブレーキ(F)
ブレーキ(R)
ABS
ホイール(F/R)
タイヤ(F/R)
キャスター角
ホイールベース
最低地上高(無負荷)
シート高
燃料タンク容量
乾燥重量
乗車定員
カラー
保証期間
生産国

530,000円
水冷4ストロークDOHC4バルブ単気筒
124.7cc
58×47.2mm
11kW(15hp)/9,500rpm
12Nm/8,000rpm
12.6 : 1
6速
KEIHIN EFI(THROTTLE BODY33mm)
BOSCH製EMS
湿式多板式
—
ハロゲン
LCD液晶ディスプレイ
トレリスフレーム(パウダーコート)
スチール
スチール クリップオンハンドル
WP製倒立フォークφ43mm
WP製モノショック・プリロードアジャスター
125/150 mm
BYBRE製ディスクブレーキ φ300mm
BYBRE製ディスクブレーキ φ230mm
BOSCH 9MB ABS
(解除可能)
3.00×17" / 4.00×17"
110/70ZR-17" / 150/60ZR-17"
66.5°
1,340±15mm
178.5mm
820mm
約10.0ℓ
約135kg
2人
オレンジ
2年間
インド

599,000円
水冷4ストロークDOHC4バルブ単気筒
248.8cc
72×61.1mm
23kW(31hp)/9,000rpm
24Nm/7,250rpm
12.5 : 1
6速
KEIHIN EFI(THROTTLE BODY38mm)
BOSCH製EMS
PASCスリッパークラッチ湿式多板式
—
ハロゲン
LCD液晶ディスプレイ
トレリスフレーム(パウダーコート)
スチール
スチール クリップオンハンドル
WP製倒立フォークφ43mm
WP製モノショック・プリロードアジャスター
125/150 mm
BYBRE製ディスクブレーキ φ300mm
BYBRE製ディスクブレーキ φ230mm
BOSCH 9MB ABS
(解除可能)
3.00×17" / 4.00×17"
110/70ZR-17" / 150/60ZR-17"
66.5°
1,340±15mm
178.5mm
820mm
約10.0ℓ
約147kg
2人
オレンジ
2年間
インド

620,000円
水冷4ストロークDOHC4バルブ単気筒
373.2cc
89×60mm
32kW(44hp)/9,500rpm
35Nm/7,250rpm
12.5 : 1
6速
KEIHIN EFI(THROTTLE BODY46mm)
BOSCH製EMS・RBW^{※1}
PASCスリッパークラッチ湿式多板式
—
ハロゲン
LCD液晶ディスプレイ
トレリスフレーム(パウダーコート)
スチール
スチール クリップオンハンドル
WP製倒立フォークφ43mm
WP製モノショック・プリロードアジャスター
125/150 mm
BYBRE製ディスクブレーキ φ320mm
BYBRE製ディスクブレーキ φ230mm
BOSCH 9MB ABS
(解除可能)
3.00×17" / 4.00×17"
110/70ZR-17" / 150/60ZR-17"
66.5°
1,340±15mm
178.5mm
820mm
約10.0ℓ
約147kg
2人
ブラック
2年間
インド



MODEL | KTM 1090 ADVENTURE

MODEL | KTM 1090 ADVENTURE R

MODEL | KTM 1290 SUPER ADVENTURE R

MODEL | KTM 1290 SUPER ADVENTURE S

1,450,000円

水冷4ストロークDOHC4バルブ75°V型2気筒
1,050cc
103×63mm
92kW(125hp)/8,500rpm
109Nm/6,500rpm
13.0 : 1
6速
KEIHIN EFI(THROTTLE BODY52mm)
KEIHIN製EMSダブルイグニッション・RBW※1
PASCスリッパークラッチ湿式多板・油圧操作式
3モード・解除可能 オプション:OFFROAD PACK※4
ハロゲン
LCD液晶ディスプレイ
クロームモリブデン鋼トリスフレーム(パウダーコート)
アルミニウム(パウダーコート)
アルミニウム φ 28/22 mm
WP製倒立フォークφ43mm
WP製モノショック・プリロードアジャスター
185/190 mm
Brembo製4ピストン ダブルディスクブレーキ φ320mm
Brembo製2ピストン ディスクブレーキ φ267mm
BOSCH 9M+ ABS
(解除可能)※オフロードモードはオプション
3.00×19"/4.50×17"
110/80R-19"/150/70R-17"
64°
1,560±15mm
220mm
850mm
約23ℓ(3.5ℓリザーブ)
約205kg
2人
ブラック
2年間
オーストリア

1,699,000円

水冷4ストロークDOHC4バルブ75°V型2気筒
1,050cc
103×63mm
92kW(125hp)/8,500rpm
109Nm/6,500rpm
13.0 : 1
6速
KEIHIN EFI(THROTTLE BODY52mm)
KEIHIN製EMSダブルイグニッション・RBW※1
PASCスリッパークラッチ湿式多板・油圧操作式
4モード・解除可能※5
ハロゲン
LCD液晶ディスプレイ
クロームモリブデン鋼トリスフレーム(パウダーコート)
アルミニウム(パウダーコート)
アルミニウム φ 28/22 mm
WP製倒立フォークφ48mmフルアジャスタブル
WP製PDSショックアブソーバー プリロードアジャスター
220/220 mm
Brembo製4ピストン ダブルディスクブレーキ φ320mm
Brembo製2ピストン ディスクブレーキ φ267mm
BOSCH 9M+ ABS
(OFFROADモード・解除可能)
チューブレススポークホイール 2.50×21"/4.50×18"
90/90-21"/150/70R-18"
64°
1,580±15mm
250mm
890mm
約23ℓ(3.5ℓリザーブ)
約207kg
2人
ホワイト
2年間
オーストリア

2,100,000円

水冷4ストロークDOHC4バルブ75°V型2気筒
1,301cc
108×71mm
118kW(160hp)/8,750rpm
140Nm/6,600rpm
13.1 : 1
6速
KEIHIN EFI(THROTTLE BODY52mm)
KEIHIN製EMSダブルイグニッション・RBW※1・クルーズコントロール付
PASCスリッパークラッチ湿式多板・油圧操作式
4モード・解除可能/MTC オプション:TRAVEL PACK※6
LED(コーナリングライト付)
TFTフルカラー液晶ディスプレイ/KTM RACE ON※11
クロームモリブデン鋼トリスフレーム(パウダーコート)
アルミニウム(パウダーコート)
アルミニウム φ 28/22 mm
WP製倒立フォークφ48mmフルアジャスタブル
WP製PDSショックアブソーバー プリロードアジャスター
220/220 mm
Brembo製4ピストン ダブルディスクブレーキ φ320mm
Brembo製2ピストン ディスクブレーキ φ267mm
BOSCH 9ME コーナリングABS
(OFFROADモード・解除可能)
チューブレススポークホイール 2.50×21"/4.50×18"
90/90-21"/150/70ZR-18"(TPMS付※12)
64°
1,580±15mm
250mm
890mm
約23ℓ(3.5ℓリザーブ)
約217kg
2人
ホワイト
2年間
オーストリア

1,990,000円

水冷4ストロークDOHC4バルブ75°V型2気筒
1,301cc
108×71mm
118kW(160hp)/8,750rpm
140Nm/6,600rpm
13.1 : 1
6速
KEIHIN EFI(THROTTLE BODY52mm)
KEIHIN製EMSダブルイグニッション・RBW※1・クルーズコントロール付
PASCスリッパークラッチ湿式多板・油圧操作式
4モード・解除可能/MTC オプション:TRAVEL PACK※6
LED(コーナリングライト付)
TFTフルカラー液晶ディスプレイ/KTM RACE ON※11
クロームモリブデン鋼トリスフレーム(パウダーコート)
アルミニウム(パウダーコート)
アルミニウム φ 28/22 mm
WP製セミアクティブ倒立フォークφ48mm
WP製セミアクティブモノショック
200/200 mm
Brembo製4ピストン ダブルディスクブレーキ φ320mm
Brembo製2ピストン ディスクブレーキ φ267mm
BOSCH 9ME コーナリングABS
(OFFROADモード・解除可能)
3.50×19"/5.00×17"
120/70ZR-19"/170/60ZR-17"(TPMS付※12)
64°
1,560±15mm
220mm
860/875mm
約23ℓ(3.5ℓリザーブ)
約215kg
2人
オレンジ
2年間
オーストリア



MODEL | KTM 1290 ADVENTURE T

MODEL | KTM 690 SMC R

MODEL | KTM 690 ENDURO R

メーカー希望小売価格

(本体価格・消費税込)

※2016年3月19日現在価格

2,300,000円

エンジン型式 水冷4ストロークDOHC4バルブ75°V型2気筒
 総排気量 1,301cc
 ボア×ストローク 108×71mm
 最高出力 118kW(160hp)/8,750rpm
 最大トルク 140Nm/6,600rpm
 圧縮比 13.1 : 1
 変速機 6速
 燃料供給方式 KEIHIH EFI(THROTTLE BODY52mm)
 EGマネージメント/イグニッション KEIHIH製EMSダブルイグニッション・RBW※1・クルーズコントロール付
 クラッチ PASCスリッパークラッチ湿式多板・油圧操作式
 ライドモード/トラクションコントロール 4モード・解除可能 /MSC・MTC・MSR・HHC※7
 ヘッドライト ハロゲン with LED DRL※11(コーナリングライト付)
 ディスプレイ LCD液晶ディスプレイ
 フレーム クロームモリブデン鋼トレリスフレーム(パウダーコート)
 サブフレーム アルミニウム(パウダーコート)
 ハンドルバー アルミニウム φ 28/22 mm
 フロントサスペンション WP製セミアクティブ倒立フォークφ48mm
 リアサスペンション WP製セミアクティブモノショック
 サスペンションストローク(F/R) 200/200 mm
 ブレーキ(F) Brembo製4ピストン ダブルディスクブレーキ φ320mm
 ブレーキ(R) Brembo製2ピストン ディスクブレーキ φ267mm
 ABS BOSCH 9ME コーナリングABS
 (OFFROADモード・解除可能)
 ホイール(F/R) チューブレススポークホイール 3.50×19" / 5.00×17"
 タイヤ(F/R) 120/70ZR-19" / 170/60ZR-17"(TPMS付※13)
 キャスター角 64°
 ホイールベース 1,560±15mm
 最低地上高(無負荷) 220mm
 シート高 860/875mm
 燃料タンク容量 約30ℓ(4ℓリザーブ)
 乾燥重量 約222kg
 乗車定員 2人
 カラー シルバー
 保証期間 2年間
 生産国 オーストリア

エンジン型式 水冷4ストロークOHC4バルブ単気筒
 総排気量 690cc
 ボア×ストローク 102×84.5mm
 最高出力 49kW(67hp)/7,500rpm
 最大トルク 68Nm/6,000rpm
 圧縮比 12.6 : 1
 変速機 6速
 燃料供給方式 KEIHIH EFI(THROTTLE BODY46mm)
 KEIHIH製EMSダブルイグニッション・RBW※1
 APTCスリッパークラッチ油圧操作式
 ハロゲン
 LCD液晶ディスプレイ
 クロームモリブデン鋼トレリスフレーム(パウダーコート)
 セルフサポート・タンク兼用
 アルミニウム φ 28/22 mm
 WP製倒立フォークφ48mmフルアジャスタブル
 WP製モノショック・プロレバーリンクプリロードアジャスター
 215/250 mm
 Brembo製4ピストン ディスクブレーキ φ320mm
 Brembo製ディスクブレーキ φ240mm
 BOSCH 9M+ ABS
 (SUPERMOTOモード・解除可能)
 チューブレススポークホイール 3.50×17" / 5.00×17"
 120/70R-17" / 160/60R-17"
 63°
 1,480±15mm
 270mm
 890mm
 約12ℓ(2.5ℓリザーブ)
 約141kg
 2人
 ブラック
 2年間
 オーストリア

1,250,000円

エンジン型式 水冷4ストロークOHC4バルブ単気筒
 総排気量 690cc
 ボア×ストローク 102×84.5mm
 最高出力 49kW(67hp)/7,500rpm
 最大トルク 68Nm/6,000rpm
 圧縮比 12.6 : 1
 変速機 6速
 燃料供給方式 KEIHIH EFI(THROTTLE BODY46mm)
 KEIHIH製EMSダブルイグニッション・RBW※1
 APTCスリッパークラッチ油圧操作式
 ハロゲン
 LCD液晶ディスプレイ
 クロームモリブデン鋼トレリスフレーム(パウダーコート)
 セルフサポート・タンク兼用
 アルミニウム φ 28/22 mm
 WP製倒立フォークφ48mmフルアジャスタブル
 WP製モノショック・プロレバーリンクプリロードアジャスター
 215/250 mm
 Brembo製ディスクブレーキ(BOSCH 9M+ABS)φ300mm
 Brembo製ディスクブレーキ(BOSCH 9M+ABS)φ240mm
 BOSCH 9M+ ABS
 (OFFROADモード・解除可能)
 スポークホイール 1.85×21" / 2.50×18"
 90/90-21" / 140/80R-18"
 63°
 1,504±15mm
 280mm
 910mm
 約12ℓ(2.5ℓリザーブ)
 約140kg
 2人
 ブラック
 2年間
 オーストリア

1,250,000円

MY RIDE 対応(動作確認済)スマートフォン・ヘッドセット
 スマートフォン
 Apple iPhone 6S / SE / 7(iOS version9.1,iOS10.1.1,
 iOS10.2.1) / Samsung Galaxy J7/S7(Android version6.0.1)
 / LG G5(Android version6.0.1) / Huawei Mate8(Android
 version6.0) / HTC H10(Android version6.0.1)
 ヘッドセット
 Cardo SRC System Pro for C3 pro helmets of Schuberth
 (Version 1.0.1.1)

※1:RBW(Ride By Wire) ※2:TRACK PACK(オプション)・TC(Traction Control・Sport/Street/Rainモード)+MSR(Motor Slip Regulation)+ABS Supermoto Mode ※3:MSC(Motorcycle Stability Control)+MTC(Motorcycle Traction Control・Sport/Street/Rainモード)+MSR(Motor Slip Regulation) ※4:OFFROAD PACK(オプション)・TC(Traction Control・Sport/Street/Rain/Offroadモード)+Offroad ABS ※5:TC(Traction Control・Sport/Street/Rain/Offroadモード)+Offroad ABS ※6:TRAVEL PACK(オプション)・MSR(Motor Slip Regulation)+HHC(Hill Hold Control)+KTM MY RIDE+クイックシフター+(Up/Down) ※7:MSC(Motorcycle Stability Control)+MTC(Motorcycle Traction Control・Sport/Street/Rain/Offroadモード)+MSR(Motor Slip Regulation)+HHC(Hill Hold Control) ※8:TRACK PACK(オプション):Ride mode TRACK(アンチウイパーコントロールOFF・ローンチコントロール)+MTC(Motorcycle Traction Control・Sport/Street/Rain/Trackモード・スリッパアジャスター) ※9:PERFORMANCE PACK(オプション)・クイックシフター+(Up/Down)+MSR(Motor Slip Regulation)+KTM MY RIDE ※10:MSC(Motorcycle Stability Control)+MTC(Motorcycle Traction Control・Sport/Street/Rainモード)+MSR(Motor Slip Regulation)+HHC(Hill Hold Control) ※11:KTM RACE ON SYSTEM(キーレスエントリー) ※12:TPMS(Tire Pressure Monitoring System)

MY RIDE 対応(動作確認済)スマートフォン・ヘッドセット
 スマートフォン
 Apple iPhone 6S / SE / 7(iOS version9.1,iOS10.1.1,
 iOS10.2.1) / Samsung Galaxy J7/S7(Android version6.0.1)
 / LG G5(Android version6.0.1) / Huawei Mate8(Android
 version6.0) / HTC H10(Android version6.0.1)
 ヘッドセット
 Cardo SRC System Pro for C3 pro helmets of Schuberth
 (Version 1.0.1.1)

KTM POWERWEAR

KTM POWERWEAR

SUIT UP FOR GLORY

あなたと走り、両方を輝かせるアパレル。

レースギアが必要ですか?それとも自分のバイクに
マッチするカジュアルアパレルが必要ですか?
KTM POWERWEAR はどちらの要求にも応える
ラインアップをご用意しています。レースギア、カジュ
アルアパレルに共通しているのは、どちらもファッ
シオナブルでありながら機能的でもあることです。



SPEED GLOVES

RXS SUIT



GP RACING GLOVES



SUPERTECH R BOOTS



J-6 WP SHOES



PERSONALIZE YOUR RIDE

あなたの KTM を、あなただけの KTM に。

プレミアム品質のコンポーネントだけをラインアップする KTM POWERPARTS で、あなたの望み通りの性能を手に入れてください。ライディングスタイルや好みに合わせてあなたのマシンをユニークにカスタマイズすることが可能です。



WAVE BRAKE DISC 320 MM

1290 SUPER DUKE GT/R



PILION SEAT COVER

125/390 DUKE

BRAKE & CLUTCH LEVER ARTICULATED AND ADJUSTABLE

ALL DUKE MODELS



AKRAPOVIČ SLIP-ON SILENCER

1290 SUPER DUKE GT



BRAKE LEVER GUARD "RACE STYLE"

CLUTCH LEVER GUARD "RACE STYLE"

RACE SEAT (BLACK PAINTED)

FIBREGLASS FRONT FENDER (BLACK PAINTED)

AKRAPOVIČ EVOLUTION
COMPLETE SYSTEM

CARBON CLUTCH COVER PROTECTION

FRONT CRASH PADS

EVENT & RACE SUPPORT



RACE SUPPORT

KTMではJNCC、WEX、JEC、全日本モトクロスなどのオフロードレース、また390/250 CUPや筑波 T.Tなどのロードレースや走行会に於いて、KTMオーナーのみに実施する特別な章典プログラムを実施するほか、ホスピタリティスペースの提供やテクニカル・アドバイス、スベアパーツの供給のほか、プロカメラマンによるフォトサービスなど、READY TO RACEを体現する様々な活動をサポートいたします。



ORANGE FESTIVAL

全ての KTMオーナーを対象としたオーナーイベント、それが「ORANGE FESTIVAL」です。STREET、OFFROAD各カテゴリー別に開催されるイベントでは、各種走行会や最新モデル試乗会、プロライダーによる講習会やオーナーズミーティングなど、様々なコンテンツが企画されます。KTMファンのみならず、全てのモーターサイクルファンにお楽しみいただけます。最新情報は KTM正規ディーラー店頭または、webサイト、SNSなどでご確認いただけます。

JOIN THE ORANGE FAMILY

KTMオーナー = オレンジ・ファミリーへようこそ。
素晴らしいライディング体験とモーターサイクルライフが待っています。

KTM FINANCE

KTM FINANCE

KTMの各モデルを低金利ローンで購入できる便利なクレジットサービス。KTMの新車はもちろん、中古車の購入、車検等のメンテナンスやサービスのお支払いにもご利用いただける大変便利なクレジットサービスです。(クレジットの種類により、お取扱いできる内容が異なります)クレジットの種類もお支払回数が最長で 84回と長期に設定できる「通常分割ローン」をはじめ、月々のお支払額が変更できる可変(バリエーション)タイプや車両代金の一部をローンの最終回に充当できる「据置ローン」の 3種類をご用意。お客様のライフスタイルに合わせてお支払方法をお選びいただけます。



INFORMATION

KTM OFFICIAL WEB SITE

www.ktm.com



KTMの最新ラインナップの写真と詳細情報を確認できる KTM Japan オフィシャルサイト。国内外のレース情報や国内正規ディーラー情報など、KTMに関する基本情報をご覧いただけます。

KTM FAN SITE

www.ktmfan.jp



KTMに関する幅広い情報を集めた、ファンが作るファンのためのファンサイト。イベント案内からカスタムマシン、国内外の正規ディーラーの情報や POWERWEAR、POWERPARTSまで、あらゆる角度から KTM を楽しめるコンテンツが満載です。

KTM SOCIAL MEDIA

手軽に最新情報をチェック、入手するなら、KTMのオフィシャルフェイスブック、ツイッター、インスタグラムにぜひ登録ください。KTMオフィシャルサイトやKTMファンサイトとも連動して、有効な情報を即座にお手元へお届けします。



フェイスブック
www.facebook.com/KTMjp



ツイッター
mobile.twitter.com/ktm_japan



インスタグラム
www.instagram.com/ktmjapan

KTM 正規ディーラーネットワーク KTM DEALER NETWORK

KTM ORANGE SHOP

店名	都道府県	住所	電話番号	定休日
KTM 札幌	北海道	札幌市清田区北野1条 2-11-77	☎011-375-7306	水曜日
KTM 群馬	群馬	群馬県高崎市正観寺町212	☎0273-95-6333	月曜日、第1日曜日
KTM 東京東	東京	江戸川区西葛西 7-21-8	☎03-5679-8811	火曜日
KTM 世田谷	東京	世田谷区深沢 4-15-6	☎03-3703-0125	水曜日
KTM 中野	東京	中野区本町 6-16-14 中野ハイデンス1F	☎03-5942-8193	月曜日
KTM 埼玉	埼玉	さいたま市桜区西堀 6-19-19	☎048-839-3321	月曜日
KTM 川崎中央	神奈川県	川崎市高津区末長 1-52-24	☎044-948-7316	水曜日
KTM 山梨	山梨	甲府市相生 2-15-3	☎055-233-4367	火曜日
KTM 富士	静岡	富士市荒田島町 10-14	☎0545-32-7819	火曜日・水曜日
KTM 東海	三重	桑名市参宮通 20	☎0594-84-6363	月曜日
KTM 大阪北	大阪	高槻市天王町 3-4	☎072-676-9050	水曜日、第1日曜、第3木曜日
KTM 神戸	兵庫	伊丹市昆陽 4-129-1	☎072-785-0061	第1・3・5水曜日/第2・4木曜日
KTM 福山	広島	福山市手城町 1-1-5	☎084-924-2935	火曜日
KTM 広島東	広島	安芸郡海田町国信 2-1-34	☎082-821-0550	火曜日
KTM 福岡	福岡	福岡市博多区金の隅 2-19-10	☎092-503-5337	火曜日
KTM 大分	大分	大分市大在中央 1-163	☎097-535-8611	水曜日

KTM MULTI SHOP

店名	都道府県	住所	電話番号	定休日
ジップ	北海道	旭川市旭町1条 10	☎0166-54-5051	火曜日
ライディング ビレッジ	岩手	滝沢市大金竹鼻 63-4	☎019-681-1245	水曜日
モト・プロ仙台	宮城	仙台市泉区市名坂字寺下 62-1	☎022-371-0027	水曜日
ハヤサカサイクル モーターステージ大手町	宮城	宮城県仙台市青葉区大手町8-18	☎022-217-6855	火曜日
カワサキオート山形	山形	天童市北目 3-3-46	☎023-653-7424	不定休
モト・ビルドカンバラ	茨城	笠間市笠間 1089-1	☎0296-72-0159	水曜日
ウエストウッド井原商会	茨城	竜ヶ崎市砂町 2738-1	☎0297-62-0149	水曜日/第2・3木曜日
バイクショップ K's	埼玉	加須市下三股 489	☎048-061-7111	水曜日
ケンツ スポーツ	埼玉	三郷市笹塚 31	☎048-949-0118	木曜日
オレンジカウンティー幕張	千葉	千葉市稲毛区 2-5-34	☎043-305-5819	水曜日
ライダーズランドヨーヨー	東京	北区浮間 2-24-7	☎03-5392-3411	火曜日/第2水曜日
馬力屋	東京	杉並区宮前 5-14-14	☎03-3334-2760	不定休
モーターフィールドフロンティア	東京	町田市小川 1251	☎042-795-8969	月曜日/第2・4火曜日
フリーダムナナ	東京	八王子市長沼町 203-5	☎042-637-8197	木曜日/第2・第4水曜日
フリーダムナナ 東村山	東京	東村山市富士見町3-28-15	☎042-392-8197	火曜日/第2・第4水曜日
丸富オート販売	神奈川県	横浜市港北区篠原西町 23-31	☎045-432-7736	水曜日
ベースキャンプ	神奈川県	鎌倉市小袋谷 2-18-5	☎0467-44-4353	月曜日/第2日曜日
U-MEDIA 湘南	神奈川県	茅ヶ崎市中島 255	☎0467-83-9000	無休
ブライトン	新潟	新潟市西区横尾 131	☎025-261-0770	水曜日/第2火曜日
川島モーターズ 元浜	静岡	浜松市中区元浜町 76-5	☎053-478-0877	水曜日
赤い3輪車	福井	福井市乾徳 1-7-27	☎0776-27-6410	火曜日/第3水曜日
バイクショップ トライ	岐阜	各務原市三井東町 1-87	☎058-383-7722	月曜日(11~2月は第3日曜日)
MFD 名古屋	愛知	名古屋市中区白田 4-205	☎052-800-2755	火曜日
トリックスター名古屋	愛知	名古屋市南区天白町5-13	☎052-908-1486	木曜日
ナカキホンダ	滋賀	近江八幡市上田町 277-1	☎0748-37-7111	火曜日/祝祭日
ベインストオート	京都	京都市山科区北花山大林町38-3	☎075-286-8626	月曜日
スーパーバイク	大阪	大阪市淀川区加島 4-1-10 タカシバ第一ビル	☎06-6838-3358	無休
アルト	大阪	大阪市東成区大今里 3-15-24	☎06-6974-6717	無休
ライドオンプロダクト Side-B	鳥根	出雲市江田町 17-2	☎0853-22-0408	火曜日
オレンジパワー UBE	山口	宇部市小松原町 2-7-27	☎0836-43-6336	月曜日/第1日曜日/第2・4火曜日
CSスタンス	愛媛	松山市北吉田町 1381	☎089-904-7662	水曜日
ダートバイクZIM	福岡	北九州市八幡西区森下町 26-60	☎093-643-6888	日曜日
ステイプMCサブライ	福岡	筑紫郡那珂川町観晴が丘 15-20	☎092-954-0013	火曜日/第3日曜日
オートハウスアツ	長崎	西彼杵郡時津町浦郷 136-5	☎095-886-8177	水曜日/第3木曜日
コウヤマモーターズ	熊本	熊本市北区植木町鑑田 1555-4	☎096-272-3858	水曜日/第3火曜日
フレックス	鹿児島	鹿児島市春日町 11-23	☎099-208-1819	水曜日
モトサウンド	沖縄	那覇市上之屋 1-10-10	☎098-867-3289	不定休

KTM CORNER SHOP

店名	都道府県	住所	電話番号	定休日
ツーランドフォー	北海道	苫小牧市東開町 3-19-3	☎0144-55-0110	日曜日
U-MEDIA オフロードワールド	神奈川県	茅ヶ崎市荻園 1270-35	☎0467-88-1399	水曜日
シーズー	千葉	鴨川市貝渚 853-4	☎0470-99-1512	不定休
オープンエリア	愛知県	豊明市三崎町丸ノ内 7-1	☎0562-92-7047	不定休
レアルエキップ	静岡県	浜松市東区笠井町 1538-1	☎053-431-5006	水曜日

READY TO RACE
»»www.ktm.com

JP

○本カタログに掲載されている情報(価格含む)は2017年3月現在のものです。仕様、諸元、サービスなどは予告なく変更される場合があります。○価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。為替レートの変動等の理由により、予告なく変更される場合があります。○メーカー希望小売価格には、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は含まれておりません。○サービスマニュアルの“運転操作の前に”“運転上の注意事項”“清掃、手入れ”“保管”などの項目は必ずお読みください。○サービスプランに従った初回点検及び定期点検を実施してください。○カタログの写真は日本仕様と異なる場合があります。また、撮影のため一部仕様が異なる場合があります。○カタログで使用された写真はプロライダーによるものです。公道では法律を守り、プロテクターなど装備のうえ、安全にお楽しみください。○印刷の都合上、色調が異なる場合があります。○詳しくは最寄のKTM正規ディーラーまでお問合せください。

KTM POWERPARTS

KTM POWERWEAR

KTM ORIGINAL SPARE PARTS



KTM製品は世界的検査機関であるTUVの認証を受けています



KTM全モデルにWP製高性能サスペンションが装着されています



KTM全モデルにスイス製高品質オイル、MOTOREXが使用されています

KTM